

***Decreto Presidenziale n. 05/17 del 18.09.2017***

**OGGETTO:** Costituzione Organismo di Partenariato della Risorsa Mare e nomina per un quadriennio dei suoi componenti.

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016, n.169, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** il D.M. n. 126 del 04/04/2017 con cui l'avv. Andrea Annunziata è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, che ricomprende i Porti di Augusta e Catania;
- VISTO** il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33 recante il "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- VISTA** la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione;
- VISTO** il Decreto Legislativo 14/03/2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
- VISTO** in particolare, l'art. 11-bis della legge 84/94, così come introdotto dall'art. 14 del Decreto legislativo n. 169/2016, che prevede che *"Presso ciascuna Autorità di Sistema Portuale è istituito l'Organismo di partenariato della risorsa mare, composto, oltre che dal Presidente dell'Adsp, che lo presiede, dal comandante del porto ovvero dei porti, già sedi di Autorità Portuale, facenti parte del sistema portuale dell'AdSP nonché da:*
- a) un rappresentante degli armatori;*
  - b) un rappresentante degli industriali;*
  - c) un rappresentante degli operatori di cui agli articoli 16 e 18;*
  - d) un rappresentante degli spedizionieri;*
  - e) un rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto;*
  - f) un rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto;*
  - g) un rappresentante degli agenti e raccomandati marittimi;*
  - h) un rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale;*
  - i) tre rappresentanti dei lavoratori delle imprese che operano in porto;*
  - l) un rappresentante degli operatori del turismo o del commercio operanti in porto;*
- CONSIDERATO** che, in merito alle modalità di designazione dei componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, l'art. 2 della L. 84/94, come novellato dal sopra richiamato decreto legislativo, stabilisce che *"... i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, individuati dall'art. 11-bis, comma 1, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 sono designati dalle rispettive associazioni nazionali di categoria maggiormente rappresentative, ad eccezione del rappresentante degli*



1

*autotrasportatori che deve esser designato dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori ...”;*

- CONSIDERATO che il D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 18.11.2016, pubblicato sulla G.U.R.I. n. 5 del 7.1.2017, in attuazione dell'art. 11-bis della legge 28 gennaio 1994, n. 84, come introdotto dall'art. 14 del D. Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, ha disciplinato le modalità di designazione dei componenti dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare nonché le modalità di svolgimento della sua attività, con particolare riguardo alle forme e ai metodi della consultazione dei soggetti interessati;
- CONSIDERATO altresì, che il suddetto decreto prevede che “... *la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale individui, entro il 7.3.2017 (sessanta giorni dall'entrata in vigore del D.M. del 18.11.2016), i criteri da utilizzarsi a fini dell'individuazione dell'associazione nazionale maggiormente rappresentativa con riferimento a ciascuna categoria ...*” (cfr. art. 2 n. 2 del D.M. Infrastrutture e Trasporti del 18.11.2016);
- VISTE le risultanze della discussione in seno alla Conferenza Nazionale delle AdSP del 05/09/2017 in merito alla “*valutazione dei criteri di maggiore rappresentatività delle associazioni di categoria, al fine di rendere omogenei i locali Organismi di partenariato della risorsa Mare in attuazione al D.lgs. 169/2016 (artt.11-bis e 11-ter)*”;
- CONSIDERATO che ciascuno dei componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare può essere sostituito da un componente supplente, in caso di impedimento alla partecipazione alla riunione, individuato dall'associazione rappresentata, ovvero, nel caso di cui al comma 1, lettera h), dal Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori;
- VISTO il regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014, recante il Codice Europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e di investimento Europei, che prevede “...*un adeguato livello di rappresentanza...*” in riferimento a “...*autorità locali, regionali, parti economiche, sociali, autorità pubbliche, organismi della società civile...etc*”;
- CONSIDERATO che il partenariato, secondo la normativa Europea, costituisce uno dei principi di riferimento della politica Europea di coesione economica e sociale, nelle fasi di programmazione e attuazione degli interventi;
- RITENUTO pertanto, che la previsione di un organismo di partenariato nelle AdSP, così come recepita dal legislatore Italiano, risponde alla necessità di garantire uno sviluppo locale di tipo partecipativo attuato con approccio strategico, consentendo la definizione delle esigenze locali “dal basso” tendendo conto delle priorità definite ad un livello più alto;
- VISTE le note prot. n. 3496, 3497, 3498, 3499, 3500, 3502, 3503, del 19.05.2017 e n. 3501 del 19/05/2017, con le quali il Presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale ha chiesto rispettivamente alle Associazioni nazionali di categoria ed al Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori di far pervenire le designazioni per la costituzione del suddetto Organismo di partenariato, con indicazione di un membro effettivo e di un membro supplente;
- VISTE le designazioni pervenute a questa AdSP come di seguito riportate:
- a) categoria degli armatori:**
- nota del 22.05.2017 con la quale la CONFITARMA ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo: Alessandro Bisanti – membro supplente: Giuseppe Platania;
  - nota del 07.08.2017 con la quale FEDARLINEA ha indicato il seguente nominativo: Membro effettivo: Dott. Pietro Manunta;



**b) Categoria degli Industriali:**

- nota del 12.07.2017 con la quale la CONFINDUSTRIA ha indicato il seguente nominativo: Membro effettivo: Dott. Antonello Biriaco e con nota del 27.07.2017 – membro supplente: Sig. Fazio Alfio;

**c) Categoria degli operatori di cui agli articoli 16 e 18:**

- nota del 31.05.2017 con la quale la ASSITERMINAL ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo: Sig. Emanuele Marocchi – membro supplente: Sig. Filadelfo Fazio;

- nota del 07.08.2017 con la quale FISE UNIPORT ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo: Sig. Salvatore Di Bella – membro supplente: Dott. Dario Joseph Romeo;

**d) Categoria degli Spedizionieri:**

- nota del 05.06.2017 con la quale la FEDESPEDI ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo: Sig. Salvo Indaco – membro supplente: Sig. Luigi Mauceri Boccadifuoco;

- nota del 29.06.2017 con la quale ANASPED ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo: Sig. Bruno Ferreri – membro supplente: Sig. Salvo Indaco;

**g) Categoria degli agenti e raccomandatari marittimi:**

- nota del 21.06.2017 con la quale la FEDERAGENTI ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo: Sig. Giuseppe Aloisi – membro supplente: Sig. Gabriele Geraci;

**i) Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano in porto:**

- nota del 19.07.2017 con la quale congiuntamente la Filt-Cgil, la Cisl e la Uil Trasporti hanno indicato i seguenti nominativi: Membri effettivi: Sig.ra Venera Uccello, Sig. Alessandro Valenti, Sig. Agostino Falanga – membri supplenti: Sigg. Edoardo Pagliaro, Gianluca Purrello, Fabio Costanzo;

**l) Rappresentante degli operatori del turismo e del commercio:**

- nota del 13.09.2017 con la quale CONFCOMMERCIO ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo: Dott. William Munzone – membro supplente: Dott. Francesco Diana;

**CONSIDERATO**

che ai sensi dell'art. 11-bis comma 3 *“L'Organismo ha funzioni di confronto partenariale ascendente e discendente, nonché le funzioni consultive di partenariato economico sociale, in particolare in ordine all'adozione del Piano Regolatore di sistema portuale, all'adozione del Piano operativo triennale, alla determinazione dei livelli dei servizi resi nell'ambito del sistema portuale dell'Autorità di sistema portuale suscettibili di incidere sulla complessiva funzionalità dell'operatività del porto, al progetto di bilancio preventivo e consuntivo, alla composizione degli strumenti di cui all'art. 9, comma 5, lettera l. della legge 84/94”*. L'Organismo si esprime altresì su ogni questione in materia di organizzazione e funzionamento del porto che sia sottoposta alla sua attenzione dal Presidente, o in relazione alla quale ne formulino richiesta la maggioranza dei componenti dell'organismo medesimo ovvero la maggioranza dei componenti del Comitato di Gestione di questa AdSP;

**CONSIDERATO**

l'urgenza di procedere alla costituzione dell'Organismo di cui trattasi al fine di tutelare l'interesse pubblico al corretto funzionamento dell'intera attività amministrativo-contabile dell'Ente garantendo, in particolare, l'adozione di atti fondamentali per la gestione di governance demandata dalla legge all'AdSP, primo tra tutti del Piano Operativo Triennale, la cui



CONSIDERATO

PRESO ATTO

adozione è fissata nel termine di 90 giorni dall'insediamento del Comitato di gestione, ai sensi dell'art. 9, comma 5, l. b);  
che, ai sensi dell'art. 4 del D.M. del 18.11.2016, l'Organismo può validamente adottare le proprie posizioni se almeno la metà più uno dei componenti è presente ai lavori, per cui l'Organismo risulta validamente costituito sia pur mancando il rappresentante della categoria di cui alla lettera h) dell'art. 11-bis della legge 84/94;  
che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 10, comma 4, l. c) ha curato l'istruttoria della pratica in oggetto, verificando la legittimità del procedimento – regolare e completo – e la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del provvedimento finale, come di seguito attestato:

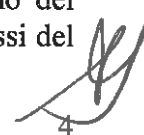
### IL SEGRETARIO GENERALE

### DELIBERA

- 1) L'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, così composto:

<b>Andrea Annunziata</b>		Presidente AdSP
<b>Antonio Donato</b>		Com. pro tempore Porto di Augusta
<b>Nunzio Martello</b>		Com. pro tempore Porto di Catania
<b>MEMBRO EFFETTIVO</b>	<b>MEMBRO SUPPLENTE</b>	<b>CATEGORIA</b>
<b>Alessandro Bisanti Pietro Manunta</b>	Giuseppe Platania	<b>a) rappresentante armatori</b> CONFITARMA FEDARLINEA
<b>Antonello Biriaco</b>	Fazio Alfio	<b>b) rappresentante industriali</b> CONFINDUSTRIA
<b>Emanuele Marocchi Salvatore Di Bella</b>	Filadelfo Fazio Dario Joseph Romeo	<b>c) rappresentante operatori artt. 16 e 18</b> ASSITERMINAL FISE UNIPORT
<b>Salvo Indaco Bruno Ferreri</b>	Luigi Mauceri Boccadifuoco Salvo Indaco	<b>d) rappresentante spedizionieri</b> FEDESPEDI ANASPED
<b>Giuseppe Aloisi</b>	Gabriele Geraci	<b>g) rapp. agenti e racc. marittimi</b> FEDERAGENTI
<b>Venera Uccello Alessandro Valenti Agostino Falanga</b>	Edoardo Pagliaro Gianluca Purrello Fabio Costanzo	<b>i) n. 3 rapp.ti lav. imprese portuali</b> FILT – CGIL FIT-CISL UIL TRASPORTI
<b>William Munzone</b>	Francesco Diana	<b>l) rap. Operatoti turismo e commercio</b> CONFCOMMERCIO

- 2) I componenti dell'Organismo durano in carica per un quadriennio a decorrere dalla data dal presente decreto;
- 3) La composizione del suddetto Organismo sarà successivamente integrata con la nomina del rappresentante della categorie di cui alle lettere h) dell'art. 11-bis della legge 84/94;
- 4) l'Organismo può validamente adottare le proprie posizioni se almeno la metà più uno dei componenti è presente ai lavori. Le posizioni sono assunte dall'Organismo secondo la prassi del



consensus e di esse si dà conto in apposito documento di sintesi (art. 4 del D.M. del 18.11.2016);

- 5) si autorizza la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità di sistema Portuale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella.